

DS-Stammtisch im Bergischen Land

Mitten im Winter vor vier Jahren, im Januar 1995, haben sich die ersten DS-Freunde in der Forsbacher Mühle getroffen. Zwischenzeitlich hat sich dieses Regionaltreffen so etabliert, dass zum einen ein fester Kern von DS-Freunden regelmäßig erscheint und darüber hinaus sich aber auch immer wieder neue Gesichter mit Ihren DS einfinden, wobei letztere dann interessiert unter die Lupe genommen werden. Von dem einen oder anderen wird dieser Vorgang auch liebevoll als „Reifen treten und Haubenreißen“ bezeichnet. Bei jedem Treffen sind je nach Jahreszeit und Wetter 8 bis 15 DS mit 20 bis 30 Personen anwesend.

Der Begriff „Stammtisch“ hat mit dem klassischen Thekentreffen eigentlich nur den Namen gemeinsam. In Wirklichkeit wird nach dem Eintreffen auf dem Parkplatz, insbesondere von der Jahreszeit abhängig, alsbald das Gasthaus aufgesucht. Dort werden dann bei Bergischer Kaffeetafel, insbesondere bei Waffeln (im Volksmund auch Turbo-Waffeln genannt), die neuesten Informationen rund um Citroen aber insbesondere doch um unsere Göttin ausgetauscht.

Ferner werden die Pläne für gemeinsame DS-Ausfahrten oder wie im letzten Jahr die Fahrt zum Welttreffen geplant. Da bis Ende Oktober 1997 von unserem Club noch nichts hinsichtlich eines Hotels für Belgien bekannt war, sind wir kurzerhand mit einer Gruppe von 4 DS und 11 Personen zu einer „Vortour“ in die Ardennen aufgebrochen. Nach wenigen Stunden hatten wir auch ein wunderschönes kleines Hotel in Rochefort gefunden und zunächst einmal alle Zimmer für uns reserviert. Die nicht selbst benötigten Zimmer haben dann DS-Freunde vom Stammtisch per Fax fest gebucht, so daß wir an dem leider so sehr verregneten Augustwochenende vom DS-Stammtisch alle im gleichen Hotel untergebracht waren. Wir wollten uns natürlich nicht

vom DS-Club absondern, aber die Aktivitäten kamen uns zu spät.

Die gemeinsamen Ausfahrten, in der Regel mit 10 bis 12 DS (was auch die ideale Anzahl ist) über wunderschöne Landstraßen haben allen Beteiligten sehr viel Freude gemacht. Nachdem ich in den ersten beiden Jahren drei Ausfahrten organisiert hatte und aus zeitlichen Gründen dies nicht fortsetzen konnte, fanden sich spontan andere DS-Freunde, die in den letzten beiden Jahren diese Aufgabe übernahmen. So haben wir in 1997 eine Ausfahrt durch die Südeifel und 1998 zwei Ausfahrten durch das Bergische Land mit Start im Stadtgebiet von Köln (Mai) und im Dreiländereck Belgien, Niederlande, Deutschland (Ende Juli) unternommen. Diese wurden vorbereitet und organisiert von Ludwig Schmitz, Wulf Zündorf und Dieter Calles. An dieser Stelle möchte ich mich, auch im Namen der anderen Teilnehmer, noch einmal ganz herzlich bei diesen drei DS-Freunden bedanken.

Warum berichtete ich so ausführlich an dieser Stelle in unserer „HP“ über unser Regionaltreffen? Nun zum einen habe ich den Eindruck, daß dies eine sehr schöne Sache ist und zum anderen hat sich offensichtlich auch in anderen Regionen zwischenzeitlich so ein „Kleinstreffengeist“ (siehe München, Hamburg) offensichtlich gebildet. Das heißt, ich möchte zum Einen dazu anregen dies auch noch in anderen Gebieten aufleben zu lassen (vielleicht hilft das neue DS-Verzeichnis hierbei) und zum Anderen Eigenwerbung für das Jahr 1999 machen.

Daher nachstehend unsere Termine: 20. März, 08. Mai, 17. Juli, 29. August (Achtung ausnahmsweise am Sonntag), 09. Oktober und 11. Dezember, jeweils wieder um 15.00 Uhr an der Forsbacher Mühle in Forsbach bei Rösrath. Weitere Informationen zu den Treffen in der Forsbacher Mühle können tele-

fonisch bei Frank Jesse (02204/21174) angefordert werden.

Für Sonntag den 25. Juli 1999 ist von Dieter Calles wieder eine Ausfahrt im Dreiländereck Belgien, Niederlande, Deutschland geplant. Informationen und Anmeldungen können bei mir oder Dieter Calles 02454/7643 erfolgen.

Vor dem Treffen im August planen wir erneut eine Ausfahrt durch das Bergische Land, weitere Einzelheiten hierzu können bei Wulf Zündorf 0221/1701323 telefonisch angefordert werden.

Für das Jahr 1999 wünsche ich allen DS-Freunden ein besseres Treffenwetter als 1998 und gute Fahrt,